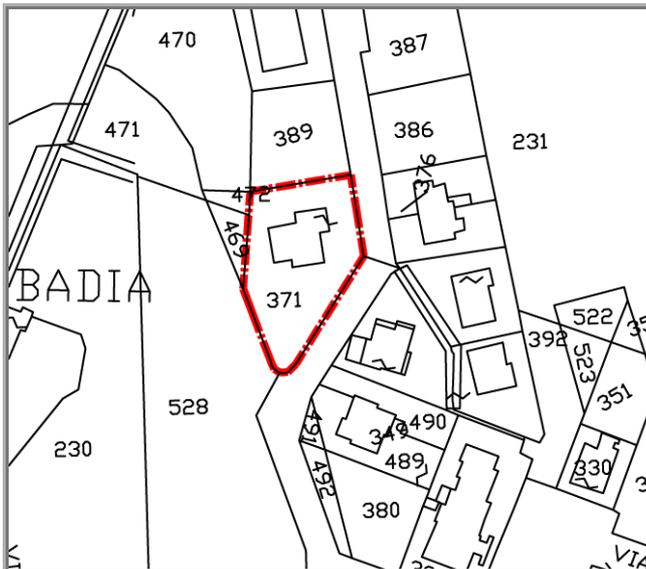




**AREA DI TRASFORMAZIONE**

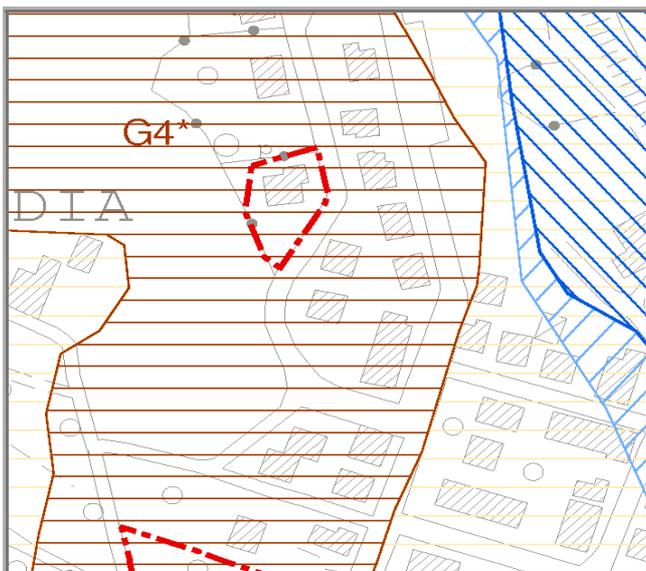
<b>Nome</b>	BADIA Lotti 15 e 16			Residui Convenzionati
<b>Tavola</b>	11	<b>UTOE</b>	3	<b>Destinazione urbanistica</b>
<b>Foglio catastale</b>	78	<b>Particelle</b>	371	B2
<b>Grado di trasformabilità</b>	condizionata			



Cartografia catastale



Foto Aerea



Mappa delle pericolosità



Mappa della trasformabilità

**LEGENDA TRASFORMABILITA'**

Fortemente limitat  
Limitata



Fortemente condizionata  
Condizionata  
Non condizionata



**Descrizione:**

L'area è situata nell'UTOE 3 - Barberino, nella zona collinare ad Ovest del Capoluogo, all'interno della lottizzazione Badia di cui è uno dei lotti residui.

**Obiettivi previsti dal Piano Strutturale:**

**art.14; art.35; art. 45 c.2 e c.3; art.47 c.2; art.55 c.2**

Si individuano le seguenti azioni prioritarie... i tessuti di antica formazione dovranno essere riqualificati anche attraverso interventi di ristrutturazione urbanistica; i tessuti produttivi, collocati all'ingresso del capoluogo e sull'asse di connessione fra esso ed il lago, dovranno essere delocalizzati e le aree relative interessate da diffusi programmi di riqualificazione e recupero urbano, con sostituzione degli edifici e definizione di nuovi allineamenti dei medesimi lungo gli assi stradali (art.14).  
 Costituiscono prescrizioni per il R.U. ...dovrà essere attentamente valutata, in termini di costi benefici e di impatto ambientale, la fattibilità e l'opportunità di una circonvallazione ovest con accesso dallo svincolo delle Prata, la quale potrebbe utilizzare, rendendolo definitivo, l'itinerario I-4 previsto dalla Società Autostrade, fino alla connessione con l'attuale circonvallazione est in località Baroni; adeguamento della viabilità di ingresso a Barberino da sud, connettendo lo svincolo di Barberino - Cavallina con la circonvallazione est, nel quadro della riorganizzazione strutturale dell'intera area. (art. 45, c.2) Si individuano le seguenti opere a carattere locale, di servizio agli insediamenti: -realizzazione di un asse urbano di collegamento fra il centro di Barberino e l'Andolaccio, in connessione anche con l'area di Cavallina. E' condizione indispensabile per la realizzazione di questo asse il superamento dell'attuale strada provinciale con una viabilità di larghezza adeguata.;-realizzazione di un collegamento viario secondario lungo il torrente Stura, fra la zona dell'attuale cimitero e l'Andolaccio (area Protezione Civile); realizzazione di collegamenti viari con la zona sportiva comprensoriale in riva sinistra del torrente Stura (Bellavista), sia dallo svincolo di Moriano che dalla prevista circonvallazione est di Barberino; realizzazione di una viabilità locale di servizio fra l'abitato di Cavallina ed il torrente Lora, nella zona della Pieve fronteggiante l'Andolaccio. (art. 45, c.3).

**Vincoli alla trasformazione:**

--

**PARAMETRI DI TRASFORMAZIONE**

Scheda Nr.

59

**Strumento di attuazione:** Permesso a Costruire Convenzionato

**Tipologia:**

**Altezza massima:** 7,00 ml **Piani fuori terra:** massimo 2

**Superficie territoriale:** 1131 mq

<b>SUL Residenziale</b>	fino ad un massimo di	312 mq	in aggiunta all'esistente
<b>SUL Attività artigianali/industriali</b>		0 mq	
<b>SUL Attività commerciali/direzionali</b>		0mq	
<b>SUL Attività turistico-ricettive</b>		mq	
<b>SUL Attrezzature scolastiche</b>		0mq	
<b>SUL Attrezzature pubbliche o di interesse collettivo</b>		0 mq	
<b>Verde pubblico:</b>	descrizione		
	superficie minima:	0 mq	
<b>Parcheggi pubblici:</b>	descrizione	almeno 5 nuovi posti auto	
	porzioni minime di:	0 mq	

**Spazi e attrezzature pubbliche:**

I nuovi parcheggi pubblici dovranno essere realizzati preferibilmente lungo Via Pascoli.

--

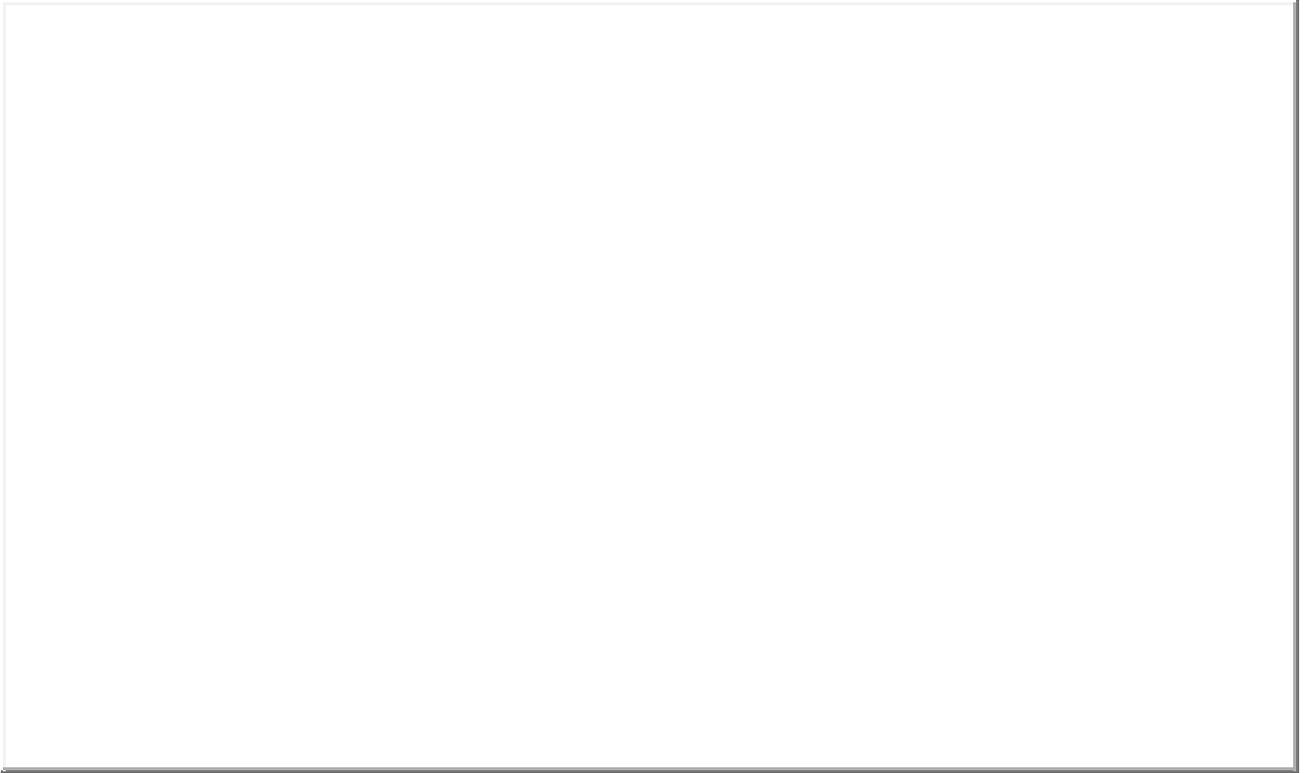
<b>Fattori geologici</b>	al (Alluvioni fluviali recenti e terrazze) At (Alluvioni fluviali antiche terrazze formate da ciottoli arenacei classati ed embriciati e silt-sabbiosi)	
<b>Fattori geomorfologici</b>	Area pianeggiante di deposito alluvionale con potenziale predisposizione alla liquefazione in corrispondenza di condizioni litologiche sfavorevoli	
<b>Fattibilità geomorfologica</b>	si rimanda agli art.. 24 e 39 delle NTA del RUC	
<b>Fattibilità sismica</b>	si rimanda agli art.. 24 e 39 delle NTA del RUC	
<b>Fattibilità idraulica</b>	si rimanda agli art.. 24 e 39 delle NTA del RUC	
<b>Vulnerabilità all'inquinamento</b>	Elevata	
<b>Acclività</b>	Bassa (5-10°)	
<b>Infrastrutture</b>	Acquedotto:	Presente
	Fognatura:	Presente
	Gasdotto:	Presente
	Elettrodotti	-
<b>Classe acustica</b>	Classe III	
<b>Grado di naturalità</b>	Molto Basso	
	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Vincolo Idrogeologico</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Vincolo Paesistico</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Presenza di ANPIL/SIR/Parchi</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Area sottoposta a bonifica</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Elementi sottoposti a tutela</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Descrizione elementi sottoposti a tutela****Disposizioni e prescrizioni per l'attuazione dell'intervento:**

Gli interventi per l'ampliamento degli edifici esistenti o per la realizzazione di nuovi edifici sono subordinati a permesso a costruire da rilasciare previa convenzione nella quale siano stabiliti tempi e modalità di progettazione ed esecuzione dei parcheggi pubblici e cessione gratuita delle relative aree al Comune.

L'intervento sarà subordinato al pagamento degli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria previsti dalle Tabelle vigenti all'atto del rilascio del Permesso a Costruire.

**Condizioni di fattibilità:**

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the user to write the conditions of feasibility. The box is currently blank.